

Gödöllői

DOMBVIDÉK



Alvég, Antalhegy, Belváros, Blaha, Fácános, Fenyves, Haraszt, Kertváros, Királytelep, Máriabesnyő, Nagyfenyves, Röges, Szilhát

Ki (nem) gondozza az arborétumot?



A gödöllői József Főherceg Arborétum Természetvédelmi Terület ügyében már a természetbarátok is megmozdultak: a rohamos leépülés jeleit mutató arborétum érdekében mintegy nyolcvan alá-

írással levélben fordultak a Nemzeti Földalapkezelőhöz. A 2010 szeptemberében írt levélre fél év elteltével sem érkezett választ...

Cikkünk a 6. oldalon

Ingyenparkolás Hatvanban

A hatvani polgármesteri hivatalban már igényelhető a Hatvan Kártya, amely számos kedvezményt biztosít a településen bejelentett lakcímmel rendelkezők számára. Az új kezdeményezésről Szabó Zsolt polgármestert, a Fidesz országgyűlési képviselőjét kérdeztük.

Cikkünk a 7. oldalon

Még nyomoznak

Lassan hat hónappal az eset után még tart az a nyomozás, melyet dr. Gémesi György becsületértérsének megalapozott gyanúja miatt folytat a Gödöllői Rendőr-kapitányság Bűnügyi Osztálya azzal a szórólappal kapcsolatban, amely az önkormányzati választások kampánya során került az utcára.

Lukácsi Zsuzsa sajtószóvivőtől megtudtuk, hogy a Btk. 180.§. (1). bekezdés a. pontja alapján ismeretlen tettes ellen folyó nyomozásban jelenleg a beszerzett telefonos híváslisták elemzése történik.

Mentősök motoron

Tankolás közben lettem figyelmes egy színében és méretében feltűnő motorra. Ismerősnek tűntek a megkülönböztető színek, ezért kapva az alkalmon, megszólítottam a motorjához visszatérő fiatal férfit. Így ismerkedtem meg dr. Vajda Márk motoros mentőssel, aki amellett, hogy az autópályán teljesít szolgálatot, 29 évesen a Baranya-megyei rendőr-főkapitányságon bűnügyi orvostként is dolgozik, valamint egyetemen is oktat. Akcióban lévő motoros mentőssel találkozhattak már a gödöllőiek, de ha közelebről megismerjük e szolgálat egy kiváló egyéniségét, megtudhatjuk, hogy lelkiismeretes, komoly szaktudással rendelkező emberek segítenek bennünket a bajban.

Már az egyetem alatt elkezdtem a mentőknél dolgozni, majd mentőorvos lettem. Dolgoztam mentőautón, másfél évet mentőhelikopteren, majd 2005-től mentőmotoron - meséli dr. Vajda Márk.

- Hogyan kezdődött?

Külföldön mintegy 20 éve tevékenykednek motoros mentősök. Magyarországon 2005 nyarán négyen egy motorral kezdtük a szolgálatot a Balaton mentén. Sikeres volt az ottani munka, ennek nyomán 2006-tól már két motorral az M3-as és az M0-as autópályán látunk el feladatot, sőt azóta az M6-os mentén is dolgozunk. Mi nem mentőállomáson, hanem az Állami Autópálya Kezelő Zrt. mérnökségein (Gödöllő, Szigetszentmiklós, Tiszaujváros, Pécs) lévő bázisokon a hét minden napján 8-tól 20 óráig vagyunk szolgálatban.



- Jelenleg hány motorjuk van?

A Szolgálat jelenlegi járműállománya a következő: 2 db Yamaha FJR 1300, 1 db Harley-Davidson Electra Glide Police modell, és 3 db Honda Pan European. Budapesten két mentőrobogó is üzemel, ezeken mentőápolók teljesítenek szolgálatot. Az OMSZ Mentőmotoros Szolgálat 26 vonuló munkatárssal dolgozik. A magas követelmények miatt nehéz bekerülni, de a fejlesztés miatt szükségünk van újabb bajtársakra, ezért várjuk a motoros orvosok és mentőtiszték jelentkezését.

Követelmény a motoros tudás (saját motor előny) és két éves tapasztalat a sürgősségi ellátásban.

- Milyen szintű motoros tudásra van szükség?

Folytatás a 12. oldalon

Okos társ a Vodafone-tól!

Milyen az igaz? Passzol hozzád, kedvező áron a Tiéd, és Magyarország leggyorsabb mobil-adathálózatába röpit.

csak rólad szól

Hogyan írjuk római számmal a nullát?

Mi a T-Rex má is élő legközelebbi rokona?

Nokia C5-03
9 990 Ft
Vodafone Smart 200 csomagban
hátsó 1 000 Ft / 2 éves tarifaböngésző

1GB
havi adatforgalommal
+50 000 megválaszolt kérdés

Okostelefonnal nincs megválaszolatlan kérdés.

Nézz be hozzánk! **Gödöllő, Szabadság tér 26/a.** Tel.: 28/416-334 ; 70/316-0087

Folytatás az 1. oldalról

Biztosan meglepően hangzik, de újra meg kell tanulni motorozni, amihez nagy segítséget kapunk az ORFK Rendvédelmi Szervek Kiképző Központjától. Akit a továbbengednek a belépő vizsgán, az három napon keresztül tanulhat, majd teljesíteni kell azt a vizsgát, amit a motoros rendőrök.

– Önnek elsősre sikerült ez a vizsga?

Azt szoktam mondani, hogy úgy mentünk fel a pályára, mint a királyok, és úgy jöttünk le mint a királylányok...

– Civilben mivel motorozik?

Saját motorom egy 1338 köbcéntis épített magaskormányos, mattfekete Harley Davidson FXDL.

A gázt mindenki tudja húzni, nem az a művészet, hanem hogy minden körülmények között a jármű urai maradjunk. Annak ellenére, hogy mindannyian sok éve motorozunk, és van köztünk igazolt motorversenyző is, olyan motorkezelési technikákat tanultunk a rendőrségi képzésen, amelyek mind fizikailag, mind mentálisan nagyon megterhelők.

Például útközéig fordított kormányal kis ívben kell megfordulni villamos sínen, ráadásul nedves útfelületen. Van olyan gyakorlat, amikor egyik kézzel el kell engedni a kormányt, és nem lehet a

Mentősök motoron

Roham-mentőkkel azonos felszereltségű motoros mentősök teljesítenek szolgálatot az M3-as autópályán és 30 km-es körzetében.

alatt többé-kevésbé megszoktuk. Mindannyian tisztában vagyunk azzal, hogy ilyen járművel ilyen sebességnél, ha valami történik, annak milyen következményei lesznek. Komoly felelősségtudattal rendelkező munkatársaink vannak.

– Önöket már nem rendít meg semmi?

Le kell szögezmem, hogy bár nagyon fontos a higgadt hozzáállás, de ha gyerekről van szó, az mindannyiunkat megindít. Akkor még a legöregebb mentős is másképp indul a helyszínre...

– Beszéljünk pár szót a motorról.

Ez egy 4,5 millió forint értékű, 145 lóerős Yamaha FJR 1300A típusú motor. Mentős felszereléssel együtt mintegy 10 millió forint értéket képvisel, teljes súlya pedig kb. 280 kg. Mintegy 10 másodperc alatt gyorsul 200 km/óra sebességre, a végsebessége pedig 280, amit több dolog miatt nem érünk el. Egyrészt a sok mentődoboz csökkenti a motor menettulajdonságait és a biztonságos végsebességét, másrészt a forgalmi viszonyok

ket is segítenek, de a vezetők mintegy 10%-a valamilyen oknál fogva nem tudja



vagy nem akarja elengedni a megkülönböztetett jelzéssel érkezőket. Ez utóbbi típus külön tanulmányt igényelne, de velük is számolunk, amikor a sebességüket megválasztjuk.

– Mi az előnye a motornak a mentőautóhoz képest?

A motor kiterjedése nagyságrendekkel gyorsabb a mentőautóéhoz képest. Ebben egyrészt a motor gyorsasága és mozgékonyasága segít, hiszen a baleset körüli közlekedési dugóban könnyebben halad, másrészt a motor „előretolt őrszemként” az autópálya mellé települ. Araszoló vagy álló kocsisor között is átlag 50 km/óra sebességgel tudunk haladni, ami nagyon gyorsnak számít! Ez egyébként a munkánk leghasznosabb és egyúttal legveszélyesebb része.

– A riasztás hogyan történik?

Az autópályára történő riasztások 88 százaléka a mentőmotorhoz fut be az autópálya személyzetétől. Amennyiben például az M3-as autópálya bármelyik oldalán a 65. kilométerszelvényéig személyi sérüléssel történik, akkor a gödöllői mentőmotorost riasztják. Ennek több előnye van. Amikor odaérünk, vissza tudunk szólni, hogy kell-e helikopter vagy rohamkocsi, és amíg ezek megérkeznek, meg tudjuk kezdeni a sérültek ellátását. Tudni kell, hogy a magánszemélyektől érkező bejelentések rendkívül pontatlanok. Volt eset, amikor négy besorozott ember miatt egyszerre többen is indultunk a helyszínre, s odaérve azt láttuk, hogy mindössze egy könnyű sérült van. Ennek ellenkezője is megtörtént, amikor egy könnyökét fájó ember miatt mentünk a helyszínre, s közben többen fekdütek az aszfalton.

Amikor az autópályán nincs esemény, de a környező utak valamelyikén történik súlyos baleset, akkor is minket riaszt elsőként az irányító csoport. Ezen kívül az autópálya 30 kilométeres körzetében bárhol, nem baleseti jellegű, de potenciális életveszéllyel járó, akár belgyógyászati jellegű esetben is (pl. szívinfarktus)

minket riasztanak, ha a közelben nem áll rendelkezésre rohamkocsi.

– Milyen beavatkozásra képesek az ilyen motorral érkező mentősök?

A felszereltségünk gyakorlatilag megegyezik egy rohamkocsi felszereltségével. Ez azt jelenti, hogy a gyógyszerkészlet, a légút biztosításához illetve a lélegeztetéshez, újraélesztéshez szükséges eszközök, EKG is rendelkezésünkre áll, és infúziót is tudunk adni. Nekünk valamivel kevesebb kötszerünk, ampullánk van, de ugyanazok a gyógyszerek, injekciók a rendelkezésünkre állnak, mint egy rohamkocsin. Gyorsan hozzáteszem, hogy a készletünk úgy van összeállítva, hogy olyan ne lehessen, hogy egy beavatkozás esetén ne tudják valakit ellátni, mert kifogytunk volna a valamiből. Amikor visszaérkezünk a bázisra, minden alkalommal feltöltjük a motor teljes készletét.

Az I. Nemzetközi Mentőmotoros Kongresszus külföldi résztvevői igen meglepődtek a hazai mentőmotorok rohamkocsi-szintű felszereltségén!

– Milyen hatékonysággal dolgoznak?

2010-ben májustól októberig a négy helyszínen összesen 649 esetben riasztották a mentőmotort, ebből legtöbbet (201 eset) a gödöllői motor teljesítette. 141 volt a súlyos esetek száma, tehát ezekben fontos tényező volt a kiterjedés ideje. A gödöllői motornak 11 esetben kellett eszközös légútbiztosítást végeznie. Még egy figyelemre méltó adat: a kórházon kívüli sikeres újraélesztések Európában elfogadott és Magyarországon is érvényes aránya 10%. A hazai mentőmotorosok esetében ez az arány 30%, amihez nagymértékben hozzájárult a gyorsaság. **Borbély László**



kuplungot vagy a gázt használni. A vizsga során az összes gyakorlatot időre kell végrehajtani, és ha sikerül, akkor lesz alkalmas motoros mentősnek az illető.

– Éles helyzetben hogyan kontrollálják az adrenalin szintjüket?

Azzal tisztában kell lenni, hogy bármilyen profi védőfelszerelésünk van, bármilyen jól képzett motorosok vagyunk, a mi munkánk veszélyeket hordoz. Van egy mentős mondás: a halott mentős nem ment meg senkit, tehát oda kell érni. A kivonulás okozta lelki terhet és stresszt az autón eltöltött mentős előélet

rendszerint lehetetlenné teszik a végsebesség körüli tempót.

– A forgalom résztvevői időben érzékelik, hogy egy motoros mentő nagy sebességgel közeledik?

Nagyon sokat dolgoztunk azon, hogy minél jobban láthatók és hallhatók legyünk. Igyekezünk a leghatékonyabb helyekre tenni a jelenleg kapható legnagyobb teljesítményű szirénákat és villogókat. Az autóvezetők érzékelése és reagálása sajnos sok kívánnivalót hagy maga után. Akik egy mentőautónak a lehető leggyorsabban utat engednek, azok min-